



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 493

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>R65</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>6412194R65</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1983</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>2200</b>
Laius mm	<b>1000</b>
Kõrgus mm	<b>1510</b>

Täismass kg	<b>398</b>
Tühimass kg	<b>220</b>
Kandevõime kg	<b>178</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>22</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr.ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,25x18</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>4,00x18</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>140</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>260</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>37</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>645</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12	originaal kasutusjälgedega
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	kasutusjälgedega
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	kasutusjälgedega
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	Lääne-Saksa politseiratta lisavarustus, puudub raadiotelefon
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	gondel - klaas tuhmunud, kriimud, pehmendus padi katki, raamil korrosioonijäljed

95,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.2.1	Mootor	23	22	silindripeal korrosioonikahjustused (oksiid)
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	osa lödvikuklambreid valed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed, ühel kriimustused
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	21	tagadifri korpusel korrosioonijäljed
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	tagumisel rattal värvikahjustused
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,50%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>57210</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

**Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).**

Mootorratta valmistamisaasta on 1981, kuid hinnatavas kompleksuses vastab mootorrattas esmase kasutuselevõtu ajale 1983. aastal. Seetõttu on sõiduki valmistamisajaks loetud tema esmase kasutuselevõtu aeg antud kompleksuses. Mootorrattas oli uuena Saksa politsei (Der Polizeipräsident Aachen) kasutuses ja seetõttu Saksa politsei värvides ning signaalseadmetega. Sõidukil on ajastukohased erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks liikluses.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,50%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>57210</b>

**Akti väljaandmise kuupäev** 5.04.2018

**Akti kehtivuse tähtaeg** 5.04.2030

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>26.03.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tony Laan</b>		<b>26.03.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.